

Notulen Denktank Traverse Noord en Heikantstraat

Sessie 8

Datum: 7 mei 2024

Aanwezig: 6 denktankleden (i.v.m. AVG geen namen, wel een aftekenlijst)
René van Esch – Royal HaskoningDHV
Dirk van Daal - gemeente Waalre
Claire Jansen - gemeente Waalre
Veerle van der Aar - gemeente Waalre

Agendapunt #1: Mededelingen

Dirk heet iedereen welkom. Toine is vanwege ziekte helaas verhinderd.

Agendapunt #2: Programma van de avond

Vanavond geven we een terugkoppeling van de inloopbijeenkomst van 16 april 2024. De opmerkingen van deze avond en digitaal zijn ook op tekening verwerkt.

Ook de invoering van het vrachtwagenverbod staat voor vanavond op de agenda. Tot slot presenteren we een doorkijk van de planning.

Agendapunt #3: Terugkoppeling inloop 16 april 2024

Samenvatting inloop: druk bezocht en positieve reacties

Inloopavond was drukbezocht. Al direct vanaf 16.00 uur veel belangstelling. Over het algemeen veel positieve reacties, enkele wat mindere reacties. Tijdens de avond was de mogelijkheid om een reactieformulier in te sturen of later online te reageren op de plannen. Deze reacties hebben incidenteel op detailniveau wat wijzingen teweeggebracht; o.a. inritten, locatie parkeerplek en groen. Het grote geheel is conform de Denktank gelijk gebleven.

Heikantstraat

De raad heeft het college op pad gestuurd om nog twee varianten voor de entree van Waalre-Dorp uit te werken. Dit hebben wij tijdens de laatste sessie met de Denktank besproken (maart 2024).

Ambtelijk geven wij het advies: 60-50-30 met een zo groen mogelijke entree. Hierbij worden de binnenste rij bomen verwijderd. De groene entree wordt gerealiseerd met blokhagen. De boom bij de te verwijderen opstelhaven kan wel blijven behouden.

Indien keuze valt op inrichting 60-30, wordt een drempel toegevoegd bij het inrijden van de komgrens. De rijbaan blijft asfalt, echter met print om de uitstraling van een 30km-straat te creëren. Het liefst willen we het helemaal in een klinker uitvoeren, echter zijn dit behoorlijke kosten. Vandaar het advies om met een print te

kiezen. Deze optie kost in totaal €200.000 meer dan het beoogde project. De raad beslist uiteindelijk voor welke optie, een combinatie van of geen van deze opties te kiezen.

Vraag: Is het zicht voor fietsers wel voldoende met deze haag?

Antwoord: Ja, haag is 50/60 centimeter hoog.

Vraag: Is de verbreding van het fietspad aan de westzijde van de Heikantstraat tussen fietsoversteek en Burg. Uijenstraat ook meegenomen?

Antwoord: In deze plannen is het nog niet meegenomen. We gaan onderzoeken of dit mogelijk is en nemen het dan mee.

Aanvulling Denktank: Dit is ook een mooie aanvulling op de fietsroutes in de omgeving. O.a. de aansluiting op de Burg. Uijenstraat. Met deze aanpassing creëer je een mooie aangesloten fietsroute door Waalre.

Vraag: Eigenlijk mag het doseerlicht en de tussenberm niet in een 30km zone?

Antwoord: Klopt, eigenlijk past dit niet in een 30km weg. We ontwerpen dit conform een GOW30, dan past deze uitstraling wel binnen de richtlijnen.

Vraag: Wordt de hoogte van de weg aangepast? Er zit nu echt een knik in de weg richting het fietspad.

Antwoord: De hoogtes worden minimaal aangepast: de rijweg wordt ietsjes (centimeterwerk) lager. De fundering van de rijweg kunnen we namelijk hergebruiken, dus hier kunnen we niet veel met de hoogtes. De hoogtes kunnen wij wel oplossen bij de fietspaden. Deze optimalisaties worden verder uitgewerkt in de besteksfase (verdere technische uitwerking van het ontwerp).

Vraag: Blijft de bushalte gehandhaafd?

Antwoord: Ja

Verzoek: Als de drempels in de Heikantstraat maar niet te hoog worden.

Traverse Noord

Geen noemenswaardige wijzingen bij de Traverse Noord. Hier en daar wat veranderingen:

- Aansluiting van de Daslaan wat vloeiender;
- Hier en daar wat inritten en parkeervakken verschoven.

Vraag: Hoe kunnen mensen bij de kruising oversteken nu er geen verkeerslichten meer zijn?

Antwoord: Via de zebrapaden.

Vraag: *Waar moeten de pakketbezorgers allemaal stoppen?*

Antwoord: Op de rijbaan.

Vraag: *Is er al rekening gehouden met laadpalen?*

Antwoord: Nee, binnen de gemeente is een laadpalenbeleid opgesteld. Bewoners dienen zelf een laadpaal aan te vragen als hier behoefte aan is. Wij adviseren ook om -als hier behoefte aan is- dit wel kenbaar te maken, zodat we hier op kunnen acteren. Kijk hiervoor op de website van de gemeente:

<https://www.waalre.nl/inwoners-en-ondernemers/laadpalen-in-waalre>

Vraag: *Is het al bekend welke bomen waar komen?*

Antwoord: Die zijn uitgewerkt en worden gedeeld bij de notulen en via [duurzaamdoorwaalre.nl](https://www.duurzaamdoorwaalre.nl)

Vraag: *Wat gaat er met de bank bij de monumentale boom gebeuren?*

Antwoord: We gaan kijken naar een andere locatie, of dat we deze niet gaan plaatsen.

Paradijslaan

We hebben een aparte bijeenkomst georganiseerd met de bewoners rondom deze locatie. Wens is om de waterberging te optimaliseren en te vergroten. Op dit moment is de wadi alleen voor de omgeving, maar de overloop van de nieuwe regenwaterriolering in de Traverse Noord gaat ook uitmonden in deze wadi. Het sportveldje wordt verhoogd, zodat ze hier vaker gebruik van kunnen maken. Met nieuw groen gaan we inschijnen van de rotonde bij de bewoners tegen. Het bestaande groen wordt ook opnieuw ingericht.

Vraag: *Kunnen we het water niet laten afvoeren naar de Dommel?*

Antwoord: Ja, deze optie zit ook in het waterstructuurplan. Mocht de wadi vollopen, wordt het water overgestort naar het hemelwaterriool. In de toekomst willen wij het water laten wegstromen naar de Dommel. Dit wordt nog uitgewerkt, in samenhang met ontwikkeling Waalre-Noord.

Vraag: *Hoe dicht komt het fietspad bij de wadi te liggen? In verband met valgevaar.*

Antwoord: De wadi wordt niet richting het fietspad uitgebreid, maar richting het voetpad. Afstand tot het fietspad verandert niet.

Vraag: *Doen jullie nog iets aan het olifantspaadje bovenin de punt? Dit is een pad van ongeveer 30 meter.*

Antwoord: Hier gaan we nu nog niets aan doen. Wellicht in de toekomst via beheer.

Keuzevoorstel bestratingsmateriaal Traverse Noord

In de voorgaande Denktank hebben wij de keuzes gepolst, hier was een lichte voorkeur voor de gebakken klinker. Tijdens de inloop van 16 april is dit ook gemonitord, waarbij ook een lichte voorkeur voor de gebakken klinker is aangegeven. Het raadsvoorstel zal ook opgesteld worden met de voorkeur vanuit de Denktank en de omgeving voor de gebakken klinkers. De raad beslist uiteindelijk welke materialen we gebruiken.

Vraag: Komen er twee kleuren bij de fietsstrook? En ook flinke contrastkleuren? Niet zoals bij de Wollenbergstraat. Indien niet veel verschil, graag wel witte markering aanbrengen.

Antwoord: Ja, er is een subtiel kleurverschil in de rijbaan en de fietsstrook. De markering maakt echt het verschil.

Agendapunt #4: Verbod doorgaand vrachtverkeer

Het verbod staat gepland voor medio juli 2024. Dit is ook gelijktijdig met de hoogtebeperking op de Valkenswaardseweg. Voor de communicatie voor vrachtverkeer hebben wij een bedrijf ingeschakeld die digitaal de navigatiesystemen aanpast. Daarnaast worden fysiek vooraankondigingen geplaatst en wordt gecommuniceerd via De Schakel, social media, etc.

Vraag: Wordt het ook gemonitord of het effect heeft? Bijvoorbeeld met tellingen?

Aanvulling Denktank: Er zijn maar heel weinig doorgaande vrachtwagens. Effect zal weinig merkbaar zijn.

Antwoord: voorafgaand aan het verbod hebben we een kentekenonderzoek gedaan. Dit zouden we dan nogmaals moeten doen om te meten. In verband met minder effect verwachten wij niet dat dit onderzoek wordt uitgevoerd.

Vraag: Door al die maatregelen zie je dat veel files ontstaan tijdens spijtstijden. Dit is voor het milieu en de fijnstof ook niet ideaal.

Antwoord: We blijven ontmoedigen en adviseren om andere routes of een ander vervoersmiddel te kiezen. Met alle maatregelen hopen we op een balans. Op dit moment rijden er bijna 10.000 voertuigen per dag minder dan voor de maatregelen.

Agendapunt #5: Planning

Afgelopen maandag (6 mei) hebben wij een selectie van 5 aannemers van de 8 inschrijvers gemaakt. Zij gaan een plan uitwerken voor de uitvoering waarbij o.a. planning, bereikbaarheid en omgeving belangrijke speerpunten zijn. De aannemer met het beste plan en een goede prijs mag het werk gaan maken. Het zijn allemaal wat grotere aannemers die meedoen. In september weten wie de aannemer is die het werk gaat maken.

Het Definitief Ontwerp en het krediet komt op 4 juni (oordeelsvormend) en 18 juni (besluitvormend) in de raad.

Vraag: Is er enigszins bekend hoe de fasering van Traverse Noord uitgevoerd wordt?

Antwoord: De aannemer maakt het beste plan, hier hoort ook een fasering bij. We verwachten dat zij bij de rotonde (noordzijde plan) gaan beginnen vanwege de riolering (laagste punt). In september weten we wat de precieze fasering en planning gaat worden.

Vraag: Blijven de bussen wel nog doorrijden?

Antwoord: Ja, de omleiding gaat via De Kranssen.

Agendapunt #6: Afsluiting

Alle Denktank-leden worden hartelijk bedankt voor alle inzet, tijd en waardevolle deelname aan de Denktank.

Vraag: Kun je aangeven in hoeverre de Denktank inbreng gehad heeft?

Antwoord enkele voorbeelden: Eerst zaten er geen zebrapaden en fietssuggestiestroken in, nu wel op verzoek van de Denktank. Ook zijn er bushokjes zijn geplaatst en plaatsen we stille grasstenen op de Heikantstraat. Dit zijn enkele voorbeelden.

Reactie Denktank: We zullen nooit iedereen tevreden kunnen houden. We hebben het gevoel dat we hier terecht hebben gezeten. Hopen wel dat ons advies met net zo veel belang wordt meegenomen als die bijvoorbeeld van een verkeersdeskundige.